

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА
(РОСЖЕЛДОР)

ПРОТОКОЛ

**Заседания рабочей группы, созданной приказом Росжелдора
от 15.10.2007 № 321 в редакции приказа от 28.06.2017 № 234**

27 июля 2017 г.

Москва

№ 79

Председательствовал:

Э.Н. Гунченко

Присутствовали 17 членов РГ, 1 прислал мнение

От Минтранса России	И.А. Кузнецова
От Росжелдора	К.В. Григорьев
От Ространснадзора	С.Г. Васильев (по доверенности)
От ФБУ «РС ФЖТ»	Э.Н. Гунченко
От ЗАО «Трансмашхолдинг»	Е.Е. Козаченко
От ФГУП ВНИИЖГ Роспотребнадзора	А.Г. Лексин (мнение)
От АО «ВНИКТИ»	Г.И. Гаджиметов
От ООО «Экспертный Центр»	В.В. Салищев
От ООО ИЦ «ВЭИП»	Э.Д. Загитов (по доверенности)
От ОАО «РЖД»	А.С. Казимиров О.Н. Назаров
От ООО «ИЦПС»	Е.В. Афанасьев
От ООО «ИЦ ТПС ЖТ»	В.В. Птенцов (по доверенности)

От ООО «Альянс Восток-Запад»

А.С. Мартьянов
(по доверенности)

От АО «ВНИИЖТ»

Р.В. Мурзин

От ООО «Кнорр-Бремзе
Системы для рельсового транспорта»

В.В. Крылов

От ООО «Первая Локомотивная Компания»

Л.А. Михальчук

Ответственный секретарь

М.А. Егорова

Повестка дня заседания

1. Рассмотрение проекта сертификационного базиса для подтверждения соответствия башмаков тормозных колодок для магистрального двухсистемного грузового электровоза требованиям безопасной эксплуатации при декларировании соответствия в Российской Федерации.
2. Рассмотрение Доказательства безопасности Колодочного тормозного блока РЕС7.
3. Рассмотрение проекта Методики подконтрольной эксплуатации башмаков тормозных колодок для магистрального двухсистемного грузового электровоза.

Принятые решения:

По первому вопросу повестки дня: Рассмотрение проекта сертификационного базиса для подтверждения соответствия башмаков тормозных колодок для магистрального двухсистемного грузового электровоза требованиям безопасной эксплуатации при декларировании соответствия в Российской Федерации (Э.Н. Гунченко, В.В. Крылов, О.Н. Назаров, К.В. Григорьев, Е.Е. Козаченко, А.С. Казимиров)

Представленный проект сертификационного базиса направить на доработку.

Решение принято единогласно, кроме 1 голоса по присланному мнению.

По второму вопросу повестки дня: Рассмотрение Доказательства безопасности Колодочного тормозного блока РЕС7 (Э.Н. Гунченко, В.В. Крылов, А.С. Казимиров, К.В. Григорьев)

В ходе обсуждения отмечено, что отсутствует обоснование безопасности башмаков тормозных колодок для магистрального двухсистемного грузового электровоза, а доказательство безопасности Колодочного тормозного блока РЕС7 является методикой сбора информации по безопасности. Остается необходимость обосновать безопасность объекта, так же отсутствуют результаты испытаний.

Доказательство безопасности Колодочного тормозного блока РЕС7 направить на доработку.

Решение принято единогласно, кроме 1 голоса по присланному мнению.

По третьему вопросу повестки дня: Рассмотрение проекта Методики подконтрольной эксплуатации башмаков тормозных колодок для магистрального двухсистемного грузового электровоза (Э.Н. Гунченко, В.В. Крылов, С.Г. Васильев, А.С. Казимиров, К.В. Григорьев)

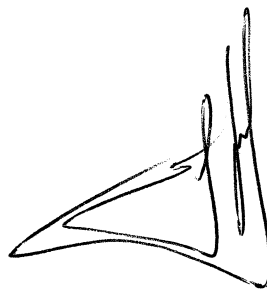
В ходе обсуждения отмечено, что представленный в проект Методики подконтрольной эксплуатации необходимо внести поправки редакционного характера (по тексту пункт 2.4, сделать ссылку на Приложение Б) а также доработать, после доработки дополнительно рассмотреть.

Решение принято единогласно, кроме 1 голоса по присланному мнению.

Членам Рабочей группы принять к сведению, что при рассмотрении материалов к заседанию, и наличии по ним критичного замечания, оформить мнение в письменном виде и направить Секретарю Рабочей группы.

Секретарю Рабочей группы ознакомить с присланным мнением остальных членов Рабочей группы и после уведомить о необходимости сбора заседания Рабочей группы по подготовке нормативных актов в области технического регулирования на железнодорожном транспорте.

Председатель заседания
Рабочей группы



Э.Н. Гунченко

Секретарь Рабочей группы



М.А. Егорова